

N. 32430 Prot. Gen.

N. 72 Prot. Verb.



COMUNE DI RAVENNA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO

REGOLAMENTAZIONE TEMPORANEA DELL'ACCESSO E DELLA SOSTA DEI VEICOLI IBRIDI ALL'INTERNO DELLA ZTL E DELLE AREE DI SOSTA REGOLATE DA PARCOMETRO

L'anno **2017** il giorno **ventotto** del mese di **Febbraio** alle ore **09:00**

nella sede comunale; a seguito di apposito invito, si è adunata la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco DE PASCALE MICHELE

L'appello risulta come segue:

Presente

S	DE PASCALE MICHELE	Sindaco
S	FUSIGNANI EUGENIO	Vice Sindaco
S	BAKKALI OUIDAD	Assessore
S	BARONCINI GIANANDREA	Assessore
S	CAMELIANI MASSIMO	Assessore
S	COSTANTINI GIACOMO	Assessore
S	DEL CONTE FEDERICA	Assessore
S	FAGNANI ROBERTO GIOVANNI	Assessore
S	MORIGI VALENTINA	Assessore
S	SIGNORINO ELSA GIUSEPPINA	Assessore

Assiste il Segretario Generale DOTT. NERI PAOLO

Relatore: **Roberto Giovanni Fagnani** Assessore con deleghe a: lavori pubblici, grandi infrastrutture, mobilità, sussidenza e servizi geologici, sport

Premesso che:

- la mobilità urbana rappresenta per l'Unione Europea un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile; la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità urbana e di ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- Il Libro Bianco dei Trasporti 2050 e la tabella di marcia correlata, definiscono al 2050 tra i principali obiettivi l'esclusione delle auto ad alimentazione tradizionale dalle città
- la Regione Emilia-Romagna considera tra gli obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- il 26 luglio 2012 la Regione Emilia-Romagna ha sottoscritto, con le 9 Province e con i Comuni superiori ai 50.000 abitanti, il X Accordo di Programma 2012-2015 per la gestione della Qualità dell'Aria per il progressivo allineamento ai valori fissati dall' UE di cui al DLGS N.155/2010 e per la messa in atto di misure dirette alla mitigazione degli episodi di inquinamento atmosferico. Tale Accordo è stato elaborato in coerenza e in continuità con i precedenti, sottoscritti annualmente dal 2002;
- Dall'emergenza inquinamento è scaturito l'Accordo di Bacino Padano sottoscritto il 19 dicembre 2013 tra Ministro dell'Ambiente, Ministro per lo Sviluppo Economico, Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Ministro delle politiche Agricole, alimentari e forestali, Ministro della salute, i Presidenti delle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte, Veneto, Valle d'Aosta, Friuli Venezia Giulia, Province Autonome di Trento e Bolzano;

Considerato che

Sono da intendersi veicoli ibridi quelli descritti dalla Legge del 7 agosto 2012, n. 134 come di seguito riportato:

veicoli a trazione ibrida si intendono i veicoli dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione con la presenza a bordo di un motogeneratore termico volto anche alla generazione di energia elettrica, che integra una fonte di energia elettrica disponibile a bordo e più in particolare :

- I. i veicoli dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione con la presenza a bordo di un motogeneratore termico volto anche alla generazione di energia elettrica, che integra una fonte di energia elettrica disponibile a bordo (**funzionamento ibrido**);
- II. i veicoli dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione con la presenza a bordo di una motorizzazione di tipo termico volta direttamente alla trazione, con possibilità di garantire il normale esercizio del veicolo anche mediante il funzionamento autonomo di una sola delle motorizzazioni esistenti (**funzionamento ibrido bimodale**);
- III. i veicoli dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione con la presenza a bordo di una motorizzazione di tipo termico volta sia alla trazione sia alla produzione di energia elettrica, con possibilità di garantire il normale esercizio del veicolo sia mediante il funzionamento contemporaneo delle due motorizzazioni presenti sia mediante il funzionamento autonomo di una sola di queste (**funzionamento ibrido multimodale**)

Considerato che:

- il Comune di Ravenna è impegnato nella redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e nello sviluppo di molteplici azioni volte alla sostenibilità ambientale dei trasporti, con particolare attenzione allo sviluppo della mobilità elettrica, alla riduzione degli attraversamenti dei veicoli con motorizzazioni altamente inquinanti, allo sviluppo del trasporto pubblico e della mobilità ciclistica;

Considerato inoltre che

- con Ordine del Giorno approvato nella seduta del 12 settembre 2016 il Consiglio Comunale si è espresso a favore di una regolamentazione per l'accesso e la sosta dei veicoli ibridi all'interno della ZTL e delle aree di sosta regolate da parcometro, nell'ambito delle iniziative sopra descritte;
- il Consiglio Comunale ritiene sia opportuno con tale regolamentazione facilitare la circolazione dei veicoli ibridi allo scopo di incentivare l'ammmodernamento del parco veicolare e così ottenere un abbassamento dei livelli delle sostanze inquinanti;

Ritenuto pertanto di dare seguito alle indicazioni del Consiglio Comunale e provvedere a regolamentare secondo quanto riportato nel dispositivo del presente atto l'accesso e la sosta dei veicoli ibridi all'interno della ZTL e delle aree di sosta regolate da parcometro

Preso atto che l'attuazione di tale regolamentazione non comporta oneri diretti a carico del Comune di Ravenna, trattandosi di armonizzazione della disciplina specifica di circolazione e sosta dei veicoli ibridi;

Visti gli allegati pareri di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Servizio Mobilità e Viabilità e di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'articolo 49 del Decreto Legislativo n° 267 del 18 agosto 2000;

Richiamata la propria competenza ai sensi dell'art.48, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

a voti unanimi, espressi in forma palese, nei modi di legge;

DELIBERA:

1. di introdurre un nuovo contrassegno di riconoscimento per l'accesso e la sosta in ZTL e nelle zone regolate da parcometro denominato VI (veicoli ibridi); detto contrassegno avrà validità di un anno dalla data di emissione ed il costo per il rilascio sarà pari ad euro 20,00;
2. di permettere l'accesso e la sosta nelle ZTL ai veicoli ibridi, senza limitazioni di orario (h24) con eccezione dei casi in cui siano presenti regolamentazioni specifiche a favore della pedonalità (aree pedonali) e/o restrizioni alla circolazione o alla sosta analogamente alla regolamentazione dei veicoli elettrici e secondo quanto riportato nelle apposite ordinanze che regolamenteranno gli accessi alle ZTL e ad altre aree o pertinenze;
3. di permettere la sosta gratuita, per tutti i veicoli ibridi contraddistinti da contrassegno tipo VI, negli stalli di parcheggio demarcati da strisce blu, esclusi i parcheggi delimitati da sistemi di ingresso/uscita a pagamento automatici;
4. di adottare tale regolamentazione in forma sperimentale, nelle more dell'approvazione del redigendo *REGOLAMENTO DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA NELLE AREE PEDONALI, NELLE Z.T.L., NELLE Z.P.R.U. E NEI CENTRI ABITATI DEL COMUNE DI RAVENNA*, che disporrà in termini di nuove tariffe e canoni e con l'obiettivo di valutare le ricadute di carattere circolatorio e ambientale determinati dalla attuazione della presente deliberazione;
5. di dare inizio al rilascio dei contrassegni tipo VI (veicoli ibridi) a partire dal 06 marzo 2017, presso l'ufficio permessi della Polizia Municipale che durante la prima settimana (da lunedì 6 marzo a venerdì 10 marzo 2017) organizzerà il rilascio secondo la seguente ripartizione alfabetica:
 - lunedì 6 marzo i cognomi dalla lettera A alla lettera D compresa;
 - martedì 7 marzo dalla lettera E alla lettera I compresa;
 - mercoledì 8 marzo dalla lettera J alla lettera N compresa;
 - giovedì 9 marzo dalla lettera O alla lettera R compresa;
 - venerdì 10 marzo dalla lettera S alla lettera Z compresa;
6. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, con separata ed unanime votazione palese, ai sensi dell'art. 134 4° comma del d.lgs. n. 267/2000, in quanto le disposizioni in essa contenute sono propedeutiche alle attività amministrative dell'ufficio coinvolto nel rilascio del contrassegno di cui trattasi, che devono iniziare il 06 marzo 2017.